

Bästa medarbetare – och kunder!

Vi har sedan länge varit en stor aktör inom VA-automation. Över 550 sådana anläggningar har installerats av oss de senaste decennierna. Nu har vi också för första gången fått förtroendet att leverera en komplett pumpstation med hus, maskiner och allt. Vilket ytterligare befäster vår position på detta område.

I sommar har vi också gjort den största affären, i pengar räknat, någonsin. Installation av belysning på sex pendeltågstationer norr om Göteborg är ingen tekniskt komplicerad historia men med ett mycket kostsamt material vilket föranlett detta rekord.

När det gäller våra egna nischområden ser läget i dag bra ut. Medan den mer normala entreprenadverksamheten minskat avsevärt. En kraftig prispress på detta område har helt enkelt gjort det svårt för oss att konkurrera.

Vår inriktning för framtiden bör därför sikta mot att kunna leverera spetskompetens inom specialområden där vem som helst inte klarar uppgiften. Denna vår växande teknikdel gör också att vi nu anställer en ny projektledare. Mikael Fransson, som tidigare jobbat hos oss, hälsas välkommen tillbaka som projektledare från 1 november.

Vad som rent allmänt händer med konjunkturen framöver är väl fortfarande en öppen fråga. Många osäkerhetsfaktorer runt om i världen gör också marknaden här hemma väldigt svårbedömd.

Vid årsskiftet byter vi ut vårt nuvarande ekonomisystem. Vilket kan bli arbetsamt vid övergången. Samtidigt som vi lär oss det nya systemet kommer ju även det gamla att behöva användas. Vi får försöka lösa detta så smidigt som möjligt.

Till sist önskar jag er alla en fin höst framöver!



Jan Florén
vd
Ansvarig utgivare



– Ett mycket speciellt jobb, konstaterar Anders Andersson och Joakim Ekberg som arbetar precis intill spåren där tågen susar fram.

Sex nya pendeltågstationer

Historisk rekordaffär

Västrafiks största projekt och Elektro-Emanuel enskilt största affär någonsin. Installationerna på sex pendeltågstationer norr om Göteborg är en affär på nästan 14 miljoner kronor.

– Tekniskt är det ett okomplicerat jobb, men materialet är däremot mycket dyrt, förklarar Jan Florén, vd på Elektro-Emanuel.

Precis intill rälsen i Nödinge, där 60 tåg om dygnet susar fram, pågår arbetet med dragningen av kabelrör. För att överhuvudtaget få göra jobbet är Anders Andersson och Joakim Ekberg två av de fyra elektriker som utbildats för denna mycket speciella arbetsplats.

– Vi måste hela tiden ha koll på vad vi gör och vårt material, varselkläder är förstas också ett måste, säger Anders Andersson, ledande montör på plats.

Varje gång ett tåg närmar sig, vilket sker

tyst och mycket snabbt, ges också en signal som varning till montörerna vid spåret.

– Nu har vi precis dragit omkring 1 800 meter kabelrör, nästa steg är att förse dem med kablage, berättar elektrikerna.

På varje station ska också 200 specialarmaturer installeras. Ett slags varselljus på perrongen som tänds när tågen kommer och är ett nytt sätt att öka säkerheten för resenärerna. Enbart dessa armaturer till stationerna betingar ett pris på omkring fem miljoner kronor.

Arbetena vid den första stationen startade nu i höst och kommer att pågå drygt två år framåt. I december 2012 ska samtliga, från Lödöse i norr till Surte i söder, vara klara för att tas i bruk av resenärerna.

Totalt satsar Västrafik 250 miljoner kronor på de sex pendeltågstationerna vilket är bolagets största projekt någonsin.

Fortsättning på nästa sida



Daniel Kunitz och Andreas Lindberg installerade nytt brandlarm på Auson.



Kemiföretaget Auson är stora tillverkare av bland annat rostskyddsmedel.



– Vi får den ström vi behöver och tjänar på investeringen i längden, säger Per Udesen tillsammans med Christer Ingvarsson, som samordnade projektet, framför den nya högspänningsanläggningen.

Miljoninvestering som ger driftsäkerhet – och vinst

Auson satsar på högspänning

Ständiga strömavbrott fick företaget att tappa tålamodet.

Men miljoninvesteringen i bland annat en ny högspänningsanläggning räknar Per Udesen på Auson i Kungsbacka att snart få igen:

– Vi sparar 150 000 kronor om året på att köpa högspänd ström, i längden kommer vi att tjäna på detta, säger han.

Auson i Kungsbacka är Europas största tillverkare av trätjära och ligger i toppen när det gäller rostskydd. Mitt i lågkonjunkturen tog företaget också marknadsandelar genom uppköp av Mercasols rostskyddstillverkning. Storkunder är exempelvis Volvo och tyska Heinkel. På några år har de anställda ökat från 28 till 47. Medan själva produktio-

nen tredubblats.

– Vi har behövt mer och mer ström, först ökade vi med en 250-ampers kabel, och så en till och en till. Men det räckte inte, vi hade ändå flera driftavbrott i veckan, berättar Per Udesen, delägare och fabrikschef. Ända sedan 1983, då den nuvarande fabriken byggdes, har Elektro-Emanuel anlitats som leverantör av el-tjänster.



Störst på trätjära

– De kan vår verksamhet och vet våra behov, mycket ska fungera och samordnas i ett sådant här projekt, Christer Ingvarsson tog ansvaret och höll i detta och allt gick som planerat, konstaterar Per Udesen nöjt.

Samtidigt som man säkrade elbehovet renoverades också brandlarmet i fabriken. Nu vakar 123 nya detektorer över brandsäkerheten. Var och en av dem en egen ”individ” vars känslighet kan programmeras och som själv säger till när service behövs.

– Fördelen är att man direkt kan se vilken detektor som larmar och att man kan ha rökdetektorer över allt, till och med i pannrum, dessa har en mycket högre säkerhet, säger Andreas Lindberg som lett installationen av det nya systemet.

Nu pågår inte bara tillverkning på Auson. Även utvecklingsarbetet är betydande, exempelvis av produkter utan lösningsmedel. Och den naturliga trätjären är i Ausons tappning inte längre bara svart. Den kan till och med anta samma kulör som en viss klassisk slamfärg från Falun. Fast med betydligt bättre skyddande egenskaper.

Fortsättning från sid 1

”Jobbet går som på räls”

– Jobbet flyter på mycket bra, säger Per-Anders Andersson, projektledare för Västtrafiks stora tågsatsning.

Med början i Nödinge ska pendeltågstationer byggas i Surte, Nol, Älvängen, Bohus och Lödöse.

– Ett väldigt brett grepp om kollektivtrafiken, säger Per-Anders Andersson.

För Västtrafiks räkning leder han projektet med byggen av stationerna där tågtrafiken är i full gång. Och även bilarna brusar precis intill.

– Det är också utmaningen, bara ett fåtal tågstopp är planerade, säger han. Bland annat tack vare de nya stationerna räknar Västtrafik med en resanökning på 28 procent till 2013. Sex nya tåg ska trafikera sträckan som ska öppnas i slutet av 2012.



– En utmaning att bygga med trafiken i full gång, men hittills har jobbet gått mycket bra, säger Per-Anders Andersson, projektledare på Västtrafik.

Villa Apelviken – framtidshotell vid havet

Ett hotell som klarar EU:s miljömål för 2050. Och som betydligt är vill boka än beräknat. Martin Svensson, vd på Comwell Varbergs Kurort i Varberg, har anledning att vara nöjd med nybygget Villa Apelviken:

– Vi har också blivit mycket exiblare och mer än fördubblat vår kapacitet när det gäller konferenser, säger han.

Nybygget smälter naturligt in i den gamla anrika kurortsvyn. Den som inte visste skulle knappast heller ana att det innanför skalet till Villa Apelviken döljer sig massor med ny miljöteknik. Allt installerat av Elektro-Emanuel under det knappa år bygget av de 40 nya hotellrummen plus en stor konferenssal pågått. Här består givetvis belysningen av LED-lampor. Och så fort gästen checkat ut stryps också värmen (alternativt kylan) till rummet. Styrningen av dessa nesser konstruerades av Systeminstallation.

– Vi uppfyller gott och väl kriterierna för Green Building, säger en stolt hotelldirektör. Vilket innebär att man förbrukar 25 procent mindre energi än vad Boverkets normer föreskriver.

– Man har verkligen lagt krut på att minska energiförbrukningen, valet av armaturer för dioder har ju en stor inverkan, där blir vinsten rejäl, säger Lars Börjesson, projektledare på Elektro-Emanuel.

Det hela har knappast blivit sämre av att På Spåret-pro len Peter Apelgren formgivit rummen och är mannen bakom många av målningarna på väggarna. Inspiration har han hämtat från havet, klipporna och sanden utanför. Resultatet är såväl stilrent som smakfullt.

Sedan slutet av förra året har minst två elektriker från Elektro-Emanuel kontinuerligt arbetat med projektet. Då de ”checkade ut”

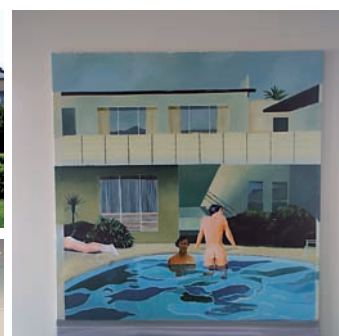
på försommaren checkade istället premiär-gästerna, engelska ligan Fulham, in för träningsläger i Varberg.

– Sedan dess har konferensrummet knappast varit så tomt som i dag, konstaterar Torild Molvig, konferenschef på anläggningen. Här får uppåt 220 sittande personer plats.

– Vi kan ha fester, banketter, minimässor,



– Vi har satsat för framtiden och är väldigt nöjda över resultatet, säger Martin Svensson, vd på Comwell Varbergs Kurort, i ett av de 40 nya hotellrummen.



– Det ger oss fantastiskt na möjligheter, säger Torild Molvig, konferenschef om nybygget Villa Apelviken som naturligt smälter in i den anrika miljön och invändigt smyckat med Peter Apelgrens målningar.

workshops, ja det är byggt för exibilitet, säger en nöjd Martin Svensson, vd för Kurorten i Varberg.

Förhoppningen var, säger han, att komma upp i 2 500 bokningar under andra halvåret i år. Men redan innan den nya delen ens öppnat hade över 3 000 anmält sin ankomst till hotellet vid havet i Varberg...

Första kompletta pumpstationen

Elektro-Emanuel levererar hela pumpstationen – för första gången.

– Det här gör oss mer kompletta och är en fjäder i hatten, säger Jan Florén, vd på Elektro-Emanuel.

Tidigare har Elektro-Emanuel enbart stått för elinstallationen i pumpstationer. Men denna gång tar man ett helhetsgrepp:

– Vi köper upp själva huset och maskinerna av S:t Eriks och kan sedan leverera en komplett station, berättar projektledaren Anders Rahmn.

Pumpstationen för avlopp i Åsa är beställd av Kungsbacka kommun och ska börja byggas nu i höst.

– Vi vill visa att vi klarar att leverera allt, det blir också enklare för kunden, säger Anders Rahmn.

Uppdraget att bygga pumpstationen gick till Varbergs Anläggningservice som alltså i sin tur inhandlat den kompletta anläggningen av Elektro-Emanuel.

I januari nästa år ska pumpstationen vara färdigbyggd och klar för drift.

Fler nya jobb igång

- Sex pendeltågsstationer, Ale och Lilla Edet
- Belysning Partihallsbron, Göteborg
- Pumpstationer Rya och Skansasjön, Borås
- Pumpbyte, VA-verk Lärjeholm, Göteborg
- Pumpstation, Ölmevallahallen, Åsa
- Ny utemiljö och belysning, Fjärås torg
- Ombyggnad, Veddige Ishall, Veddige
- Tre pumpstationer, Båstad
- Parhus, Åsa



Systemskifte

– merjobb och utbildning i höst

Elektro-Emanuel byter ekonomisystem. Och det skapar merjobb och utbildningsbehov i höst.

– Tyvärr tvingas vi till detta eftersom vårt gamla system kommer att upphöra, säger Jan Florén, vd på Elektro-Emanuel.

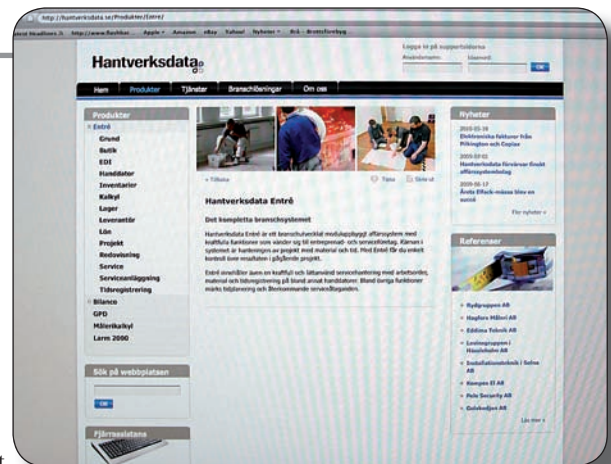
Det nuvarande ekonomisystemet fungerar väl men om två år kommer det inte längre att uppdateras. Och måste då helt enkelt pensioneras.

– Vi har valt att göra detta redan nu eftersom det gamla systemet också kom-

mer att behövas framöver, det tar tid och kan bli tuftt innan allt förts över till det nya, säger Jan Florén.

Valet av nytt ekonomisystem har fallit på Hantverksdatas Entré. Ett modulsystem där kärnan är hanteringen av projekt med material och tid. Där även arbetsorder, tidsplanering och återkommande serviceåtaganden kan skötas.

– Det här är ett system som många använder och är väl beprövat, säger Jan Florén.



Nya ekonomisystemet Entré

Såväl medarbetare i arbetsledande ställning som administrativ personal kommer att utbildas i det nya systemet under oktober och november i höst.

– För många rör det sig om någon halvdag, men i vissa fall upp till sju dagar.



Mikael Fransson nyanställd projektledare från 1 november.

Projektledarna blir fler

Mikael Fransson gör comeback på Elektro-Emanuel – nu som projektledare.

– Ska bli spännande att komma närmare verksamheten igen, säger Mikael som i sex år arbetat med konstruktionsritningar för konsultföretaget El-Teknik i Kungsbacka.

Mikael startade sin karriär som elektriker på Elektro-Emanuel. Efter åtta år inledde han en ny bana som konsult

på El-Teknik i Kungsbacka.

– Jag har i stort sett bara suttit och ritat, det kan man tröttna på, säger Mikael Fransson som nu ser fram emot lite bredare arbetsuppgifter.

Framförallt ska han nu förstärka projektledningen på VA-sidan:

– Men det blir förstås även andra projekt, vår teknisk del kräver mer resurser, säger Jan Florén, vd på Elektro-Emanuel.

Mikael bor i Åsa och tillträder sin nya tjänst den 1 november.

Trotjänare efterträder varandra

Två trotjänare avlöser varandra på posten som inköpsansvarig vid huvudkontoret. Sven-Åke Johansson går i pension efter 37 år medan efterträdaren Mats Olofsson tar över efter nästan lika lång tid på företaget.

– Det var här i Veddige jag började så nu är man tillbaka på ruta ett, konstaterar han glatt.



Mats Olofsson tar över...

Den första juli bytte Mats Olofsson chefsstolen på lialen i Kungsbacka till att bli inköpsansvarig på huvudkontoret i Veddige.

– Jag har sysslat med inköp även tidigare, men nu är det ju mer övergripande och handlar om så många er komponenter, säger han.

För sex år sedan blev Elektro-Emanuel det andra installationsföretaget i landet med att satsa på det databaserade inköpsystemet Sync-IT. Tidsödande faxande och telefonerande ersattes av några knapptryckningar på datorn.

– Det var ju den största revolutionen under min tid, kul att ha fått uppleva det, säger Sven-Åke Johansson.



...efter Sven-Åke Johansson

Och datorer är något han nu ska fördjupa sig i som pensionär:

– Jag ska gå en datakurs på folkuniversitetet, ska bli jättekul, säger han.

För Mats Olofsson handlar det om att ta grepp över det breda fältet komponenter och leverantörer. Några av Elektro-Emanuel's största leverantörer är Schneider, Elektroskandia, Storel, Ahlsell och Solar.